

2026 年 5 月 29 日

日本郵便株式会社

株式会社 T2

**日本郵便と T2 関東－九州間の「中継輸送」における自動運転トラックの活用を実証
～レベル 4 を見据えて「切替拠点」でのコンテナ移し替えのオペレーションも初検証～**

○概要

日本郵便株式会社（東京都千代田区、代表取締役社長：小池 信也、以下「日本郵便」）および株式会社 T2（東京都千代田区、代表取締役 CEO：熊部 雅友、以下「T2」）は、日本郵便が貨物を輸送する関東－九州間のうち、関東－関西間の高速道路の一部区間において、T2 の自動運転トラックを活用した「中継輸送」（長距離運行を複数のトラックドライバーで分担する輸送形態）の実証を行いました。

本取り組みでは、T2 が 2027 年度以降に開始を目指すレベル 4*1自動運転トラックによる幹線輸送を見据えて、無人/有人運転を切り替える拠点（以下「切替拠点」）で T2 の自動運転トラックと日本郵便の通常のトラックの間でコンテナを移し替えるオペレーションも初めて検証しました。



日本郵便 熊本北郵便局から T2 のコンテナを積んだ日本郵便のトラックが発発する様子

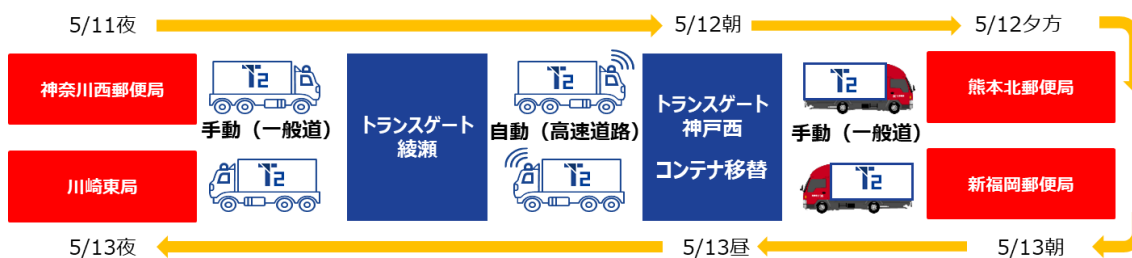
○具体的な実証内容

日本郵便は、トラックドライバー不足の深刻化に対応するため、レベル 4 自動運転トラックを用いた幹線輸送サービスの実現に向けて T2 が 2025 年 7 月から開始したレベル 2*2自動運転トラックによる

商用運行*3にいち早く参画しています。参画にあたっては、西濃運輸株式会社（岐阜県大垣市、代表取締役社長：高橋 智）と共同での自動運転トラックの利用から始め、本年 1 月からは単独便*4も運行しています。

こうした中、今回、レベル 4 が実現した際の自動運転トラックの活用の可能性をさらに広げるため、日本郵便が貨物を輸送する神奈川ー熊本・福岡の区間のうち、神奈川ー兵庫の区間に T2 の自動運転トラックを組み込み、兵庫で中継輸送を行う一連のオペレーションの実証を、本年 5 月 11 日～13 日の間で実施しました。

行程	往路	神奈川西郵便局（神奈川県海老名市）→熊本北郵便局（熊本県菊地郡） の約 1,150km （うちレベル 2 自動運転区間*5：東名高速道路・綾瀬スマート IC（神奈川県） →山陽自動車道・神戸西 IC（兵庫県）の約 500km）
	復路	新福岡郵便局（福岡県福岡市）→川崎東郵便局（神奈川県川崎市） の約 1,090km （うちレベル 2 自動運転区間：山陽自動車道・神戸西 IC →東名高速道路・綾瀬スマート IC の約 500km）
役割	日本郵便	拠点・運行ルートを選定、実証貨物の手配および車両の手配
	T2	全体マネジメントおよび車両の手配
検証項目	<ul style="list-style-type: none"> ・神奈川-兵庫間における自動運転の走行ルートおよび走行リードタイム ・想定したオペレーションパターンの有効性 	



今回の取り組みでは、T2 が本年、神戸市の山陽自動車道・神戸西 IC の近くに設置した「トランスゲート神戸西」*6（レベル 4 において高速道路における無人運転と一般道における有人運転を切り替えるためにドライバーがトラックに乗り降りする「切替拠点」）に往路・復路ともに立ち寄り、T2 の自動運転トラックと日本郵便のトラックの間でコンテナを移し替えるオペレーションの手順も検証しました。

スワップボディタイプ（特殊な荷役機器を使用せずにトラックの標準装備であるエアサスペンションにより車体と荷台を自力で分離が可能なタイプ）の自動運転トラックを用いた運行では、切替拠点においてコンテナを移し替えるオペレーションの確立は不可欠となるため、T2 として今回初めて「トランスゲート神戸西」に立ち寄る実際の運行で検証しました。



トランスゲート神戸西でコンテナを移し替える様子



川崎東郵便局に到着した T2 の自動運転トラック

両社では、今後、こうした中継輸送での自動運転トラックの活用に継続して取り組みます。そして、有効性を確認できれば定期的な運行への移行を検討し、レベル 4 に必要なオペレーションの構築に向けた連携をさらに深めてまいります。

*1 特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態

*2 ドライバーの監視のもとに行われる特定条件下での高性能自動運転

*3 本件に関するリリース：<https://t2.auto/news/2025/0701.pdf>

*4 本件に関するリリース：<https://t2.auto/news/2026/0126.pdf>

*5 安全確保が必要な状況や料金所などではドライバーが一時的に運転操作

*6 本件に関するリリース：<https://t2.auto/news/2026/0424.pdf>

【会社概要】

■ 日本郵便株式会社

本社所在地：東京都千代田区大手町二丁目 3 番 1 号

代表者：代表取締役社長兼執行役員社長 小池 信也

設立日：2007 年 10 月 1 日

事業内容：郵便業務、銀行窓口業務、保険窓口業務、印紙の売りさばき、地方公共団体からの受託業務、前記以外の銀行業、生命保険業および損害保険業の代理業務、国内・国際物流業、ロジスティクス事業、不動産業、物販業など

企業サイト：<https://www.post.japanpost.jp/index.html>

■ 株式会社 T2

本社所在地：東京都千代田区内幸町二丁目 2 番 3 号 日比谷国際ビル 1 階

代表者：代表取締役 CEO 熊部 雅友

設立日：2022 年 8 月 30 日

事業内容：自動運転システムの開発、レベル 4 自動運転トラックによる幹線輸送サービス事業、幹線輸送に付随した関連サービス事業、その他関連サービス事業

企業サイト：<https://t2.auto/>

公式 X：https://x.com/t2_auto 公式 note：https://note.com/t2_auto

以上